

Uchwała Nr XL/543/17
Rady Miejskiej w Ustrzykach Dolnych
z dnia 21 grudnia 2017 r.

**w sprawie zajęcia stanowiska popierającego starania Powiatu Bieszczadzkiego
na rzecz rewitalizacji linii kolejowej nr 108 Stróże – Krościenko na odcinku
Zagórz – Krościenko.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 1875)

Rada Miejska w Ustrzykach Dolnych uchwała, co następuje:

§ 1

Rada Miejska w Ustrzykach Dolnych popiera starania na rzecz rewitalizacji linii kolejowej nr 108 Stróże – Krościenko na odcinku Zagórz – Krościenko.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Uzasadnienie do Uchwały Nr XL/543/17
Rady Miejskiej w Ustrzykach Dolnych
z dnia 21 grudnia 2017 r.

Zarząd Powiatu Bieszczadzkiego podjął starania na rzecz rewitalizacji linii kolejowej nr 108 Stróże – Krościenko na odcinku Zagórz – Krościenko.

Rada Miejska w Ustrzykach Dolnych popiera ww. działania, jako ważne przedsięwzięcie dla rozwoju naszego terenu o wyjątkowych walorach turystycznych i przyrodniczych, dla których rozwinięta szeroko pojęta sieć komunikacyjna jest jednym z podstawowych elementów nowoczesnej infrastruktury. Przywrócenie ruchu kolejowego na w/w linii zlikwidowanej kilka lat temu będzie dowodem na perspektywiczne myślenie o zrównoważonym rozwoju Bieszczadów. Samorząd gminny od lat zabiegał o zatrzymanie degradacji istniejącej infrastruktury kolejowej m.in. przejmując niszczący dworzec w Ustrzykach Dolnych oraz Stację w Krościenku, wspierał inicjatywę uruchomienia drezyn w Ustrzykach Dolnych, jak również domagał się utrzymania Kolejowego Przejścia Granicznego w Krościenku, które po rewitalizacji linii powinno być reaktywowane, aby umożliwić dojazd do Chyrowa na Ukrainie, a w dalszej perspektywie do Przemyśla. Na przywrócenie ruchu kolejowego czekają również kolejarze z naszej gminy, którzy dziś zmuszeni są dojeżdżać do pracy w Przemyślu i Sanoku.

Reasumując, przywrócenie funkcjonowania linii kolejowej przyczyni się do poprawy rozwoju naszego regionu oraz pomoże rozwiązać lokalne problemy społeczne takie jak ubóstwo, brak pracy, mała aktywność społeczna. Rozwinięta sieć komunikacyjna to szansa dla regionu również pod względem rozwoju turystyki.

Wobec powyższego zasadne jest podjęcie Uchwały przez Radę Miejską w Ustrzykach Dolnych.